



# Comune di Monte San Vito

Provincia di Ancona  
**POLIZIA MUNICIPALE**

## Informazioni utili

### Pneumatici auto: nuova etichettatura Europea

Dal **1 novembre 2012**, **tutti gli pneumatici** Turismo e Trasporto Leggero venduti in Europa dovranno portare un'**etichetta che riporta informazioni su alcune prestazioni di base.**

Entra in vigore il Regolamento UE n. 1222/2009: obiettivo della Comunità Europea è **migliorare la sicurezza e l'efficienza economica e ambientale del trasporto su strada** attraverso la promozione di pneumatici piu' sicuri ed efficienti.

Si tratta tra l'altro di un ulteriore passo avanti per la riduzione del fabbisogno energetico generale del 20% entro il 2020.



Con una scala di valori molto simile a quella utilizzata per le classi di efficienza energetica degli elettrodomestici, nella nuova etichettatura vengono valutati **tre aspetti importanti per la scelta di un pneumatico:**

- **Consumi (resistenza al rotolamento):** la resistenza al rotolamento è una forza che agisce in direzione opposta a quella di moto durante il rotolamento della gomma.  
Il pneumatico si deforma a causa del peso del veicolo e delle sollecitazioni dovute alla guida; queste deformazioni "sprecano" energia e quindi contribuiscono ad aumentare il consumo di carburante del veicolo. Pertanto una **più bassa resistenza al rotolamento si traduce in minori consumi di carburante.**
- **Aderenza su bagnato:** è un parametro fondamentale per la sicurezza e misura la **capacità della gomma di arrestare il veicolo su asfalto bagnato**, sapendo che lo spazio di frenata cresce in relazione alla velocità ed è influenzato anche dal tipo di asfalto.
- **Rumore esterno da rotolamento:** è il rumore prodotto dal pneumatico durante la marcia, percepito all'esterno del veicolo.

Il regolamento UE 1222/2009 impone la **nuova etichettatura a partire dal 1° Novembre 2012 per le gomme fabbricate a partire dal 1° luglio 2012.** E' comunque possibile mettere a disposizione le informazioni di cui sopra, in anticipo rispetto alla data prevista, come da Regolamento 1235/2011. Purtroppo l'obbligo della nuova etichettatura non è stato introdotto per i pneumatici moto, ma questo non vieta alle case produttrici di adottarla spontaneamente anche per questi.

Per il consumatore il **prezzo non dovrebbe essere l'unico criterio di scelta** delle gomme per il proprio veicolo. Meglio orientarsi su **pneumatici che garantiscano maggiore sicurezza stradale, efficienza energetica ed ambientale**, per recuperare sul lungo periodo, l'eventuale differenza di prezzo pagato attraverso una sensibile riduzione dei consumi di carburante.

I rivenditori potranno vendere ancora, dopo il 1 novembre 2012, gli pneumatici in stock senza le informazioni riportate in etichetta purché prodotti prima del 1° luglio 2012.



## Guida su ghiaccio e neve

Nella stagione invernale può accadere di dover guidare su neve o ghiaccio, anche in città.

Mentre la strada innevata è una situazione evidente che permette di adottare opportune cautele, il **ghiaccio è più insidioso** e può prendere di sorpresa anche l'automobilista più attento.

### La prevenzione può fare molto

ricordare di:

- **controllare la temperatura esterna**, per verificare se sia prossima allo zero e perciò se sia molto probabile trovare ghiaccio sulla strada
- **prestare attenzione alle condizioni di umidità**: molta umidità o una pioggia seguita da un repentino abbassamento della temperatura possono generare lastre di ghiaccio
- percorrere mentalmente il tragitto, per **verificare eventuali zone rischiose** (zone in d'ombra, curve pericolose, punti in cui si sono viste fuoriuscite d'acqua,...)
- **aumentare la distanza di sicurezza** e concentrarsi sulla guida
- **guidare con la massima attenzione e prudenza, evitando manovre brusche**, in particolare sul ghiaccio.

**Guidare su strade innevate** è difficile e **richiede maggiore attenzione**, anche nella preparazione della vettura.

**anche sul bagnato ma non sulla neve e viceversa.**

La **soluzione migliore** in tutte le condizioni di guida invernale è dotare la propria autovettura delle **coperture invernali, conosciute anche come "pneumatici termici" o "gomme da neve"**:

- vanno montati su tutte le ruote;
- per il Codice della Strada, consentono il transito sulle strade sulle quali vi sia l'obbligo di catene.

Si possono montare di tutte le misure indicate nella carta di circolazione del veicolo, con deroga sul codice della velocità: può essere inferiore a quello prescritto.

**Attenzione all'usura: se il battistrada scende sotto i 4 mm, le prestazioni delle gomme termiche si riducono sensibilmente (il limite di usura per i pneumatici normali è 1,6 mm per autoveicoli e rimorchi).**

È possibile **aumentare l'aderenza degli pneumatici – sia tradizionali che termici** - montando **sulle ruote motrici**:

- le classiche catene
- altri mezzi antisdrucchiolevoli

Bisogna ricordare che tutti questi sistemi vanno montati sulle ruote motrici e, nelle 4x4, sull'assale ove viene prevalentemente inviata la coppia motrice; inoltre attenzione ad alcune limitazioni al montaggio delle catene su certe misure di gomme.

Durante la marcia, poi, bisogna:

1. **limitare la velocità;**
  2. **tenere una distanza di sicurezza maggiore** per compensare la **minore aderenza;**
  3. **agire sempre molto delicatamente sui comandi.**
-